



MERLO
NEWS

Hüllert
Maskin

Information från Hüllert Maskin • Hösten 2006

Merlon i båtvarvet

sidan 4

*Högt, lågt, långt
och allt för Bengt*

sidan 3

*Nya modellen ett
lyft för servicejobb*

sidan 6



Kauppi kör åt LKAB, sid 5 • Skeve har flest Merlo, sid 8 • Merlo i storjordbruket, sid 7

Ett fantastiskt år med Merlo

Vilket positivt år det har varit i byggsektorn hittills under 2006! Givetvis har intresset för teleskopplastaren ökat i takt med den ökade byggnationen. För vår del är det inte bara byggsektorn som har upptäckt den mångsidiga maskinens alla möjligheter. Även många andra branscher upptäcker teleskopplastarnas flexibilitet.

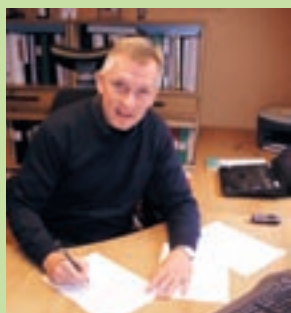
Ett återkommande nöje för oss på Hüllert är att träffa maskinägare som tidigare har kört eller ägt andra typer av materialhanteringsmaskiner och som nu är helnöjda Merlo-ägare. Vanliga kommentarer handlar om den utskjutbara bommens möjligheter, maskinens smidighet och mängderna av arbetsuppgifter som Merlon lämpar sig för. Merlo News är ett bra forum för att förmedla olika branschers erfarenheter av maskintypen.

Europeiska maskinägare har sedan länge upptäckt teleskopplastarens mångsidighet. Förra årets försäljning ute i Europa var 10 procent högre för teleskopplastare än för hjullastare. Siffror som visar att teleskopplastaren har framtiden för sig i Sverige. För att möta den större efterfrågan bygger vi på Hüllert Maskin kontinuerligt ut vårt nätverk av kontrakterade serviceverkstäder. Vårt motto är att försäljningsarbetet fortsätter efter att våra maskiner levererats. Vårt leveranslöfte är en bra maskin – plus ett tryggt maskinägande! Nöjda kunder kommer alltid tillbaka och därför har vi blivit marknadsledare fyra år i rad och är på god väg i år igen.

Vi önskar dig en trevlig läsning med Merlo News.



Nils-Gunnar Burge,
Vd Hüllert Maskin AB



Hungriga på körutbildning

– Som utbildare märker man att intresset för teleskopplastare ökar starkt i Sverige. Det säger Ronny Larsson, maskinförarutbildare vid De la Gardiegymnasiet i Lidköping.

– Vi har haft teleskopplastare i vår maskinpark i snart 15 år, nu senast har vi en Merlo P 35.12, berättar han.

Det gör teleskopplastaren till en av maskintyperna i en maskinpark som i övrigt består av grävare, grävlästare, dumptrar, hjullastare och en vägghyvel. Totalt är det nästan 15 enheter.

Det innebär att skolan lyckats kvala in för att ha så kallat riksintag till byggprogram-utbildningen där inriktningen "förande av anläggningsmaskiner" ingår.

– Det är viktigt att kunna erbjuda praktiska övningsuppgifter med olika maskintyper för att utbildningen ska vara attraktiv, anser Ronny Larsson.

Han konstaterar att teleskopplastarnas intåg i Sverige gått förvånansvärt trögt tidigare.

– Men jag tror expansionen fortsätter med kraft nu och framöver.



Jajamensan, vi är stolta för vår utbildning, säger läraren Ronny Larsson (t.v). Tobias Nordström går tredje året på De La Gardiegymnasiets maskinförarutbildning och får bland annat träna körning med teleskopplastare.

Maskintypen är så flexibel att många hjullastareägare byter till teleskopplastare och vinner ökad mångsidighet.

– Som utbildare här på skolan och i mitt eget företag får jag numera samtal varje vecka med frågor om förarkrav och utbildningsmöjligheter för teleskopplastare.

– Det märks att teleskopplastarna är på gång, säger han.

Ny trailer!

I höst tar Hüllert Maskin AB en ny Scania-trailer i bruk.

Hüllerts trailerbil används för leveranser och förflyttningar av maskiner och är en viktig del för att erbjuda kunderna bra och snabb service. De egna köruppgifterna har prioritet, men trailerekipaget kör också mängder av externa uppdrag.

Hüllerts Håkan Karlsson är den som kör trailern och som också håller sig med breda kunskaper när det gäl-

ler att manövrera olika maskintyper, exempelvis Merlos teleskopplastare.

– I regler är det Håkan som ger nya kunder den första introduktionen när demomaskiner överlämnas. Därefter följs den introduktionen upp med ytterligare besök hos kunden, så att maskinens användare får bästa möjliga information, berättar Hüllerts Thomas Larsson.

MERLO NEWS ges ut av Hüllert Maskin AB, Vara
Besök/leveransadress: Torggatan 56, 534 50 Vara
Postadress: Box 173, 534 23 Vara
Tel: 0512-30 00 30 Fax: 0512-336 40
Ansvarig utgivare: Nils-Gunnar Burge
Redaktionell produktion: Mats o John Thorner, ORC AB, 0515-920 05
Tryck: Svärd & Söner AB, Falköping

Högt, lågt, långt och allt!

Flexibilitet och mångsidighet, det är själva kärnan i affärsidén för Bengt Karlssons företag Alingsås Trucktjänst. Därför finns tre Merlo i maskinparken.

Lastning och lossning av långträdare, virkeshantering, servicejobb på byggarbetsplatser, hantering av tryckpappersrullar, nedsågning av besvärliga träd – ja, Bengt Karlsson får även udda uppdrag som att lyfta på lågt hängande elkablar när något högt ska passera.

– Vårt företag rycker in överallt där det behövs, främst inom byggbranschen, men även vid lastning och lossning och i alla möjliga andra sammanhang, summerar han.

Bengt startade företaget i slutet av 80-talet. Då var han själv och hade en hjullastare i maskinparken. Hans idé var att erbjuda mångsidig maskinservice i Alingsås, framför allt mot byggmarknaden.

Under många år fanns tanken på att satsa på ytterligare en maskin och att då våga prova vad en teleskoplastare skulle kunna innebära för ökad mångsidighet.

– Till slut beslutade jag mig och den första Merlon togs i drift 1995, berättar han.

Numera har Bengt två anställda. Fortfarande finns hjullastare i företaget, men därutöver är det Merlo som gäller. En Roto 40.25 som är runtomsvängande och en P 35.12.

Dessutom är en P 28.8 Plus på ingående. Den beräknas komma till Alingsås i slutet på året.

Totalt sett ger resurserna möjlighet att upprätthålla en efterfrågad maskinservice mot bygg- och anläggningsbranscherna och mot näringslivet i Alingsås.

– Man rycker in där det behövs och uppdragen kan handla om allt från tio minuters körning till större uppdrag som tar betydligt längre tid. Det mesta handlar faktiskt om



Hantering av tidningspappersrullar hos Alingsås Tidning, inga problem!

kortvariga jobb där maskinens resurser används till det som behöver göras vid varje enskilt tillfälle.

– Det är nästan som att köra taxi, fast med mångsysslade maskiner...

Tillbehörslistan hos Alingsås Trucktjänst är lång. Kran- armar, vaderspel, klämaggregat, gafflar, skopor, svängbara personkorgar – allt handlar om att bygga på Merlo-maskinernas grundläggande mångsidighet.

– Det bästa med de här maskinerna är att de går att använda till så mycket.

– Högt, lågt, långt, personlyft, takarbeten – ingenting är omöjligt, tycker Bengt Karlsson.

En helt annan sak som är speciell med Bengt Karlssons Trucktjänst är den avvikande, blå färgen på teleskoplastarna.

– Tidigare hade jag en konkurrent i stan, som också körde Merlo. För att det skulle gå att skilja på våra företag beslöt jag att lacka mina maskiner blå. Sen dess har de blå maskinerna blivit företagets särprägel, förklarar Bengt Karlsson.



Lossning av virke från långträdare, inga problem för Bengt Karlssons (blåa!) Merlo.

Snöfritt med Merlo



I snart 10 år har Rune Lööf i Vara använt en av sina Merlo i snöröjningen. Med snöblad på Merlon får maskinen ännu en arbetsuppgift.

Efter varje snöfall i vinter kommer Rune Lööfs Merlo att sättas in för att röja snö i Vara.

– Det blir en 8-10 timmars körning efter varje snöfall, jag röjer snö åt industrier och på parkeringsplatser. Det är lagom mycket.

– Snöbladet monteras med BM-fäste på Merlon och manövreras hydrauliskt. Det fungerar hur bra som helst, tycker Rune, som arbetar i sitt företag tillsammans med en anställd.

I maskinparken finns två Merlomaskiner, en P 40.16 och en P 30.13. Dessutom driver man ett litet åkeri med lastbil, kranbil och ett släp.

Mångsidigheten är typisk för ett företag som Rune Lööfs. Med teleskopplastare och bilar erbjuder man all slags service åt byggprojekt och näringslivet i Vara.

Merlo-maskinerna är till exempel med vid kortare insatser som exempelvis vid montage av telemaster, lika väl som att man var med när Varas omtalade konserthus byggdes.

I det senare fallet var åtagandet långvarigt och samma sak gäller när Rune Lööfs företag arbetar vid Pharmadules anläggning i Emtunga. Där konstrueras containerbaserade tillverkningsanläggningar för läkemedel.

Allt sådant varvas med annat som tar vara på maskinresurserna. Ytterligare ett exempel är företagets återvinning och tillverkning av matjord.

– Vi återvinner jordmassor efter schaktningar, harpar jorden och säljer, berättar Rune Lööf.

”Merlon var ett lyft!”

– Vi har använt teleskoptruckar i många år. Men Merlon var ett riktigt lyft, vi är väldigt nöjda!

Det säger Jerker Axelsson, AX Marin AB i Strömstad, som säljer, servar, reparerar och vinterförvarar fritidsbåtar.

Med den nya Merlo P 72.10 företaget nu har, klarar de all hantering och lastning och lossning som äger rum vid företagets anläggning i Strömstad.

– För oss betyder driftssäkerheten väldigt mycket. Vi är ständigt beroende av att ha Merlon i drift, för att klara av alla flyttningar av båtarna som sker hela tiden.

De sex anställda vid AX Marin använder ett hemmade-signat lyftok (eller vid lastning och lossning, gafflar) när båtarna lyfts och flyttas.



En Ryd 23DC (ca 2 ton) flyttas vid Ax Marin i Strömstad.

Redskapet fästs vid Merlon med ett vanligt BM-fäste och sedan kan båtarna hanteras smidigt.

Längre tillbaka använde vi vanliga truckar. Det var betydligt besvärligare, minns Jerker Axelsson.

Trångt?

Inget att gruva sig för!

När Kauppi Entreprenad AB i Kiruna kör servicejobb åt LKAB, då krävs tuffa maskiner med små yttermått. Kauppis senaste investering blev en Merlo P 80.9 HM.

– När vi är hos LKAB handlar det om alla slags servicejobb och även om massförflyttningar. Inne på verken kan det gälla att rensa bort hundratals ton spillmaterial – och det är alltid trångt och lågt i tak, berättar Ulf Kauppi.

Hans företag har omkring 15 maskiner, det är hjullastare och lastbilar. Och så nu en Merlo av senaste snitt.

– Hjullastarna har vi sänkt för att hålla oss inom takhöjden på ungefär 3 meter, men Merlon är ju kompakt redan från början!

– Maskinhöjden är alltid en kritisk fråga när man kör inne på LKAB!

Ulf berättar också hur den aggressiva miljön i och i närheten av gruvorna ställer extra hårda krav på maskinerna.

– Det är mycket järnhaltigt material som går hårt åt maskinerna. Järndammet är lite magnetiskt och fastnar lätt på maskinerna, så det gäller att hålla efter smörjning, filter- och oljebyten. Vi har kortare serviceintervaller på alla maskiner som går på de jobben.

Med 80.9-maskinen hoppas Ulf Kauppi kunna leva upp till alla de hårda kraven. Maskinens kompakta yttermått (5,74 x 2,40 m och en högsta maskinhöjd på 2,85 m) ger redan från början fördelar.

Lyftkapaciteten är det heller inget fel på. Dels är lyftcyklerna snabba, dels kan maskinen lyfta åtta ton och den har en lyfthöjd på drygt nio meter.



Foto: Kenneth Paulsson



Liten med stort lyft

**Kompakt men ändå stark!
När Skanska utför grundläggningar åt Baskarpsand vid Vätterns strand norr om Jönköping får den nya Merlo-modellen P 28.8 bekäna färg.**

Baskarpsand är en Askania-ägd – berömd – sandtäkt där ca 350.000 ton sand bryts varje år och förädlas för industri-, bygg-, filter- och fritidsändamål.

Sanden är av unik kvalitet och nu moderniseras anläggningen. Det innebär att Skanska har entreprenaden på de nya anläggningarnas grundläggningar och därmed har behov av mångsidiga servicemaskiner för att snabbt få de stora byggfundamenten färdiga.

Det som ska byggas är sandfickor och grunderna till de nya klassificeringsverken där sanden sorteras med hjälp av vatten.

– Vi använder Merlon för framförallt lyft och transporter av material här på byggsplatsen, berättar Christer Carlsson.



– För mig som inte har så mycket körvana är det lite ovant att manövrera maskinen. Men den är ändå lättkörd, tycker han. Christer uppskattar krabbstyrningen mycket.

JEMAB i Jönköping äger maskinen och hyr ut den till byggbransch och industri utan förare. Trots den lilla storleken, är 28.8-maskinen stark och kraftfull. Den lyfter 2,8 ton och har en maximal lyfthöjd på hela 8,2 meter.



Christer Carlsson hämtar material till ställningsbygget.

Merlon röjer upp i grisarnas bädd



– Snabbare hydraulik, bättre sikt och lättmanövrerad där det är trångt. De omdömena ger Jan Vallgård på Vallrums Lantbruk efter en månad i en ny Merlo P 41.7.

Vallrums Lantbruks AB finns strax utanför Västerås. Det är ett modernt storjordbruk med sju anställda och en verksamhet som är inriktad på grisproduktion samt växtodling.

Inriktningen och jordbrukets storlek innebär ett mångsidigt behov av maskinresurser, inte minst i de många djurstallarna.

– Vi har 180 sugor i en avelsbesättning och föder upp 3.800 smågrisar varje år, berättar Jan Vallgård.

Huvudinriktningen är att sälja dräktiga gyltor och semingaltar, medan övriga grisar föds upp fram till slakt.

Vallrum har haft en John Deere teleskopplastare i jordbruket i många år. Men sen i augusti är det en ny Merlo som gäller och Jan Vallgård kan göra en första jämförelse mellan de båda maskinerna.

– Hydrauliken är snabbare, det är bättre sikt, maskinen är mer kompakt och jag uppskattar även den fjädrande bommen och sidförskjutningen av bommen, summerar han.

Balhantering var en av de första uppgifterna som Merlon tog itu med i augusti. Men maskinen har en bredd av användningsområden hos Vallrum:

– Vi använder den bland annat för utgödslingen från de djurstallar där vi har djupströbäddar. Men också för lagerhanteringen i vårt spannmålslager, vilket gör att vi kan lagra mer på höjden.

Vallrums tillbehörssortiment med stengrep, jordskopa, arbetskorg, balgrip med mera betyder också att maskinen är flexibel och kan användas för både rutinuppgifter och för speciella uppdrag.



Foto: John Thorner

MERLO
Världensledande i teleskopplastardesign

No:1 in Position!

VARFÖR
är Merlo **MARKNADSLEDARE?**
Ring eller besök oss skall vi
förklara orsaken!

Sidförskjutning
av bommen
- Merlopatent!

Panoramic, teleskopplastare med lyfthöjd
upp till 18 meter, lyftkapacitet upp till 10 ton!

Tiltbar hytt!

Rota, runtomsvingande
teleskopplastare med
lyfthöjd till drygt 20 meter.

**Hüllert
Maskin**

För lokala återförsäljare se vår hemsida eller ring oss!
Torggatan 56 • 534 23 VARA
Tel. 0512-30 00 30 • Fax 0512-336 40
E-post: info@hullert.se • www.hullert.se

Skeve störst i Sverige

När Skeve Åkeri AB startade för 40 år sedan, var det åkeriverksamhet som var affärsidén. Sen dess har mycket ändrats, nu är åkeriet specialist på höglyft och det företag i Sverige som har flest Merlo i maskinparken.

– Ja, numera har vi bara en scaniabil med släp kvar, som går på virkestransporter. Dessutom har vi en Volvo hjul-lastare, men annars är det bara Merlo. Sammanlagt elva stycken, berättar Hans Eriksson som startade företaget 1966 och fortfarande håller i trådarna för verksamheten.

Alltsammans började med spannmålstransporter. Men lönsamheten var knäckig och när en vän pekade på andra möjligheter, så nappade Hans direkt.

– Han var platschef för ett byggföretag och sa åt mig att "köper du en teleskoptruck, så har du årsjobb hos oss". Det var på 80-talet, berättar Hans.

Hans följde rådet och kort därefter köpte han ytterligare en.

Sedan dess har verksamheten växt och utvecklats successivt. När en kollega sålde sina fyra teleskoptruckar var det Skeve Åkeri som köpte maskinerna och vid det här laget har det hunnit bli totalt elva Merlo i maskinparken.

– Vi tycker alla att det är en fördel med samma märke på alla maskiner. Det blir enklare att serva maskinerna och dessutom är vi mycket nöjda med driftssäkerheten.



Företaget startade som ett åkeri, men har nu istället specialiserat sig på höglyft och äger sammanlagt elva Merlo-maskiner.



Maria Lundin och Hans Eriksson vid nio av företagets elva Merlo-maskiner

Antalet anställda är 12, varav en kör den kvarvarande lastbilen och en annan alternerar mellan midjelastare och Merlo-körning.

– Det gör att det alltid ska finnas en Merlo ledig för plötsliga jobb, eller om någon av de andra maskinerna är på service eller behöver repareras.

NCC är Skeve Åkeris största kund och uppdragen är koncentrerade till Uppsala, Sigtuna, Märsta och orterna däromkring.

– Jag har alltid försökt hävda principen att aldrig säga nej. När en kund ringer och behöver hjälp ska man försöka lösa det hela på något sätt. Så jobbar vi varje dag!

Skeves företagskultur och stabilitet har inneburit att man redan för tio år sedan fick en trippel A-utnämning. En utmärkelse som bara fem procent av Sveriges företag har och som är en garanti för hög kreditvärdighet och stabilitet.

För framtiden står ett generationsskifte närmast i tur att realiseras.

– Jag själv är pensionär sedan två år och min sambo Maria Lundins son, Mattias Lundin är numera den person som håller i orderboken, berättar Hans Eriksson.

Inriktningen för Skeve Åkeri står fast. Med Merlo i maskinparken är det servicejobb åt byggbranschen som gäller även för framtiden.

FAKTA:

Skeve Åkeri AB och Merlo:
1 st 26.6 LPT
1 st 35.13 EVS
6 st 40.17 K
2 st 40.16 KS
1 st P 101.10 K

**Hüllert
Maskin**

Torggatan 56 • 534 23 VARA
Tel. 0512-30 00 30 • Fax 0512-336 40
E-post: info@hullert.se • www.hullert.se

ÅTERFÖRSÄLJARE

LULEÅ
Repab
0920-22 32 00

UMEÅ
Traktorcity
090-18 93 15

SUNDSVALL
LGL Maskin
0652-200 67

BORLÄNGE
Erling Mikalsen
0243-22 11 92

SÖLVESBORG
Ottossons Truck AB
0456-317 70