



**MERLO**  
**NEWS**

*Hüllert*  
Maskin

Information från Hüllert Maskin • Våren 2006

*Långt och tungt  
för Powerpipe*  
sidan 5

*Truckbolaget lyfter  
trädgården*  
sidan 3

*Merlon åkte linbana*  
sidan 6



Maskinnyheter, sid 2 • Lennart ger support, sid 4 • Merlon matar kor, sid 8

## Framåt för Merlo

I år är det 27 år sedan vi på Hüllert Maskin AB i Vara började sälja teleskoplastare.

Sedan dess har teleskoplastaren som maskintyp genomgått en fantastisk teknisk och användarmässig utveckling. För vår del har engagemanget för teleskoplastarna lett fram till att vi idag har italienska Merlo som huvudagentur.

Att vi satsar på Merlo är ingen slump. Det familjeägda italienska företaget bedriver en målmedveten produktutveckling och återinvesterar varje år 15 procent av omsättningen på utvecklingsarbetet av produkten och på produktionstekniken. Det placerar Merlo i världstoppen när det gäller att utveckla teleskoplastarnas mångsidighet och effektivitet.

Sedan starten har vi levererat totalt cirka 300 teleskoplastare till svenska kunder. Framöver ser vi en fortsatt stor tillväxtpotential, eftersom teleskoplastarna utvecklas kontinuerligt och intresset för maskintypen hela tiden ökar.

Vår filosofi är att ligga i topp i Sverige när det gäller försäljning, kunnande och service av teleskoplastare. Vår filosofi är också att bygga en fortsatt expansion på nöjda kunder. Kunder som är nöjda med maskiner, bemötande och service kommer tillbaka och i de goda kundrelationerna bor våra möjligheter till fortsatt framgång.

En av våra kontaktvägar ut till kunderna är den tidning du just nu läser, Merlo News. I linje med vår fortsatta satsning har vi också satsat på att utveckla tidningen med fler sidor och reportage. Jag önskar trevlig läsning och på återseende.



Nils-Gunnar Burge,  
Vd Hüllert Maskin AB



## P80 tar match med hjullastarna

Kompakt, lyftkapacitet på 8 ton, lyfthöjd drygt 9 meter och transport-hastighet på 40 km/timmen...

Merlo P80.9HM är en av de senaste nyheterna från Merlo – en maskin som lätt kan ta en match med vilken konventionell hjullastare som helst.

Fördelarna med teleskoplastaren P80 jämfört med konventionella hjullastare är många:

- Kompakta mått.
- Stor lyftkapacitet.
- Hög lyfthöjd.
- Snabbare lyftcykler.



### SPECIFIKATIONER MERLO P80.9HM:

Längd: 5,74 m  
Bredd: 2,40 m  
Höjd: 2,85 m  
Lyfthöjd: 9,1 m  
Lyftkapacitet: 8 ton

## Ny hytt ger bättre arbetsmiljö

Årets modell av P38.13PLUS bär med sig en ny hyttgeneration på Merlo maskinerna. Maskinen har större och rymligare hytt, vilket bland annat innebär bättre runtsikt med förbättrad arbetsmiljö som följd.

P38:an har dessutom stödben som fälls ut inom maskinens egen arbetsbredd, den har sidoförskjutning och

nivellering av chassi och en trevlig transporthastighet på 40 km i timmen.

### SPECIFIKATIONER MERLO P38.13PLUS:

Längd: 5,24 m.  
Bredd: 2,22 m.  
Höjd: 2,85 m.  
Lyfthöjd: 12,6 m.  
Lyftkapacitet: 3,8 ton.



MERLO NEWS ges ut av Hüllert Maskin AB, Vara  
Besök/leveransadress: Torggatan 56, 534 50 Vara  
Postadress: Box 173, 534 23 Vara  
Tel: 0512-30 00 30 Fax: 0512-336 40  
Ansvarig utgivare: Nils-Gunnar Burge  
Redaktionell produktion: Mats o John Thorner, ORC AB, 0515-920 05  
Tryck: Svärd & Söner AB, Falköping

## Lyft för hög-buren trädgård

Grus, singel, plattor, massor av matjord – och så ett och annat träd...

Alltsammans kräver 6.000 lyft med Merlo Roto.

När Truckbolaget i Örebro AB deltar i den omfattande renoveringen och ombyggnaden av varuhuset Krämaren i Örebro, teleskoperas materialet till en helt ny tak-trädgård på plats.

Krämaren är Örebro's största köpcentrum i centrala stan.

40 butiker huserar under samma tak och ett av Krämarhusets signum är trädgården, som är anlagd på taket av varuhuset.

Men tidens tand har inneburit problem, trädgården har till sist skapat läckage i den gamla byggnadskonstruktionen.

Nu totalrenoveras Krämaren. Det innebär bland annat att nytt underlag anlagts, som en nyskapad trädgård kan vila på. I vår pågår arbetena med att få allt trädgårdsmaterial på plats, 15-20 meter ovan gatuplanet.

– Materialet till trädgården lyfts på plats med vår 21-meters Merlo Roto. Vi står en bit ifrån huset och använder hela lyfthöjden för att skopa upp en kubikmeter jord och grus i taget, berättar Lasse Bäckström, som äger företaget tillsammans med brodern Anders.



Lasse Bäckström.



Magnus Lyktberg.

### FAKTA:

Truckbolaget i Örebro AB har åtta anställda och en maskinpark bestående av teleskop-truckar, gaffeltruckar och en mobilkran. Företaget är traditionsrikt och välkänt i Örebro, det startade redan på 40-talet som åkeri. På 60-talet kom den första gaffeltrucken i drift, 1995 togs den första Merlon i drift. Idag har företaget 8 Merlo och teleskoplastarresurserna dominerar numera verksamheten med uppdrag inom både byggbranschen och industrin i Örebro.



Totalt blir det ungefär 6.000 lyft för de 5,8 ton grus, singel och matjord som ska upp på Krämarens tak. Även växter och till och med träd har funnit sin väg upp på taket med Truckbolagets hjälp.

För Truckbolagets Merlo passar det intressanta jobbet perfekt. Företagets Merlo-resurser är som gjorda för den ovanliga uppgiften att anlägga en trädgård på ett hustak.

– Teleskoplastarna tar över mer och mer tack vare sin mångsidighet, säger Lasse Bäckström.

6.000 lyft blir det när Truckbolaget i Örebro teleskopar upp materialet till trädgården på varuhuset Krämarens tak. Det blir cirka 100 lyft per dag, om personalen på taket hinner med att ta emot, berättar maskinförare Magnus Lyktberg.





## Smidigt på lagret hos Beijers

När Beijer Byggmaterial i Sundsvall sköter materialhanteringen i butikslagret i Sundsvall sker det med en Merlo 35.7. – Bara positivt, säger vd:n Tomas Herkules.

Byggmaterial är tungt och i Sundsvall lagras det mesta under tak i skydd från väder och vind. Det gör att Beijerlagret använder sig av teleskoptruck för lastning, lossning och lagerhanteringen sedan många år tillbaka.

Dels har teleskoptruckarna den styrka som krävs, dels är de tillräckligt smidiga för att på ett bra sätt ta sig fram där det är trångt.

– Vi har använt teleskoptruck sedan slutet av 80-talet. Men den gamla gick sönder för ett par år sedan och vi ersatte den med en Merlo, berättar Tomas Herkules.

Med Merlons hjälp lastas och lossas bilar och den hanterar allt virke i lagret sedan dess.

Under ett år handlar det om ungefär 1.000 timmars körning. Det betyder att maskinen är i drift varje arbetsdag i 3-4 timmar – och alla är nöjda.

– Omdömena från personalen är enbart positiva. Det rullar och går, maskinen är smidig på de utrymmen vi har i lagret och den orkar med uppgifterna utan problem.



## Lennart svarar på allt!

Han är aldrig längre bort än att man kan nå honom med ett telefonsamtal, Lennart Andersson hos Hüllerts Maskin AB i Vara.



Därmed är han också alla kunders trygghet. När något krånglar, eller när tekniska frågor skall besvaras, då är det till Lennart som man ringer. Det han inte vet om Merlos maskiner, det tar han reda på genom sina direktkontakter med Merlo i Italien och han släpper inte taget förrän kunden fått den hjälp som behövs.

Att Lennart vet vad han pysslar med vittnar hans långa erfarenhet om. I år har han arbetat i 43 år hos Hüllerts – allra mest med entreprenadmaskiner av olika slag.

Numera svarar han för den tekniska supporten för Merlo och trivs med ansvaret och uppgiften:

– Man får många kontakter med kunder över hela Sverige, det är roligt, tycker han.

Och maskinerna som sådana trivs han också med.

– Ständigt får man bevis på Merlons mångsidighet, de här teleskoplastarna kan mycket mer än man tror.

När Lennart inte jobbar, så är det det egna huset på landsbygden utanför Vara som tar det mesta av hans tid.

– Det är alltid mycket pyssel, säger han, och erkänner att han ibland lånar med sig en Merlo för att få besvärliga jobb utförda även hemmavid.

– Ska man byta nån vindskiva eller så, ja, då ligger det nära till hands att låna en Merlo...



## Last som rör sig

Att flytta, stapla och lasta 16 meter långa och upp till 3,5 ton tunga fjärrvärmerör kan vara en svajig historia. Lasten gungar lätt och utrustning krävs som gör det enklare att effektivt och säkert få grejerna på rätt plats.



**P**owerpipe Systems AB i Hisings Kärra utanför Göteborg tillverkar fjärrvärmerör. 120-150 fjärrvärmerör på mellan 12 och 16 meter och upp till 3,5 tons vikt lämnar fabriken varje dygn.

I vår är tillverkningen uppe på topp med produktion i treskift dygnet runt – och för att hålla den igång krävs en omfattande och effektiv materialhantering.

– Minst 6-7 långträdare lastas varje dag och lika många bilar med inkommande material kommer hit för att lastas av, berättar produktionschefen Jacques Govaert.

Kontinuerligt krävs också transporter till och från produktionslinjerna.

Totalt sett innebär det här en materialhantering som håller 2-3 truckar igång i oavbrutet arbete.

Sedan ett år tillbaka har Powerpipe satsat på Merlo. En 10-tonnare och en 7,2-tonnare har försetts med varsina klämaggregat för hanteringen av de långa rören och allt produktionsmaterial.

*Salim Elamrani (längst till höger) kan hantera rören effektivt och säkert med Merlo-trucken. Ständigt måste han hitta rätt tyngdpunkt på rören och vid lastning på bil komma rätt så att rören kan transporteras säkert. Som maskinförare har han en nyckelposition för en säker, effektiv och ekonomisk materialhantering hos Powerpipe Systems AB.*

Till produktionslinjens start körs stålrör och rörens yttre skal. I produktionen isoleras rören, en del bockas och andra specialdelar tillverkas likaså.

Därefter sker utlastningen och till sist lastning på långträdare.

Merlo-truckarnas chassinivellering och möjlighet till sidförflyttning underlättar speciellt vid lastning på bil. Även om trucken inte kommer i exakt rätt lastningsläge, så kan justeringar ske och rören komma rätt utan förflyttning av själva maskinen.

– Att hantera våra rör är ett viktigt och ansvarsfullt arbete. Materialhanteringen måste fungera med stark hänsyn till både säkerhet och ekonomi, säger Jacques Govaert.



## Kom fram i delar

När en 25-meters Merlo skulle komma på plats till dammbygget högt uppe i de italienska alperna, fick maskinen fraktas på plats isärmonterad.

Enda rimliga chansen att få maskinen på plats, var att frakta dit den med linbana...  
Men hur gör man det?



Jo, Merlon skruvades isär, transporterades i sina beståndsdelar med linbana, och monterades sedan samman där den ska arbeta.  
Arbetet gäller Baitone-dammen som ligger på över 2.000 meter över havet. Dammen försörjer ett vattenkraftverk med smältvatten från alperna och har varit i drift ända sedan 1930-talet. Nu ska den få en ny beklädnad av betong och det är för dessa arbeten som man valt att använda en runtomsvängande Merlo 40.25.  
Merlon plockades isär så att chassi, bom, hjul och andra delar kunde transporteras var för sig med linbana upp till arbetsplatsen. Väl där sattes Merlon samman igen och är nu i full drift.



## Miljöjobb på höjden

Flera hundratusen ton återvinningsmaterial och djurfoder hanteras av Nossebro-företaget Miljöpress varje år.

Miljöpress har nischat in sig i återvinningsbranschen. Med mobila pressar kan avfall pressas och balas in i plast, för att sedan staplas och lagras miljövänligt utan lukt eller urlakning.

Hushållssopor pressas och balas på det här sättet före energiotvinning vid sopförbränningsanläggningar. Även djurfoder pressas och balas på samma sätt och under tio års tid har företaget åkt land och rike runt och utfört de här tjänsterna.

– När det är ont om plats kan vi stapla balarna på höjden. Vid högre stapling än fyra bal tar vi med våra Merlo-



maskiner för räckviddens skull, berättar företagets ägare, Anders Fogel.

Sju mobila anläggningar har Miljöpress redo för uppgifterna. Inför uppdragen trailas utrustningen på plats och när verksamheten är som intensivast jobbar mellan 25-30 personer i företaget.

## Utbildningscentrum igång

Merlos tränings- och utbildningscentrum utanför italienska Cuneo är nu i drift.

Utbildningsanläggningen har kommit till med fokus på säkerhet. Merlos maskiner är lättmanövrerade och lättkörda, men har samtidigt stor styrka och arbetskapacitet. Därför behövs också bra möjligheter till körutbildning och utbildning i säkerhetstänkande, så att olyckor kan undvikas – så resonerar man i Merlos företagsledning.

Träningsanläggningen inrymmer även Merlos forskningsavdelning, vilket gör att utvecklingsarbetet med maskinerna kan använda anläggningen för tester och utvärderingar.



Framöver är det tänkt att exempelvis svenska kunder ska kunna åka till Cuneo för att provköra eller körträna vid anläggningen.



**MERLO**  
Världsledande i teleskoplastardesign

# No:1 in Position!



## VARFÖR

är Merlo **MARKNADSLEDARE**?  
Ring eller besök oss skall vi  
förklara orsaken!



Sidoförskjutning  
av bomen  
– Merlopatent!

Panoramic, teleskoplastare med lyfthöjd  
upptill 18 meter, lyftkapacitet upptill 10 ton!

**Tiltbar hytt!**

Roto, runtomsvängande  
teleskoplastare med  
lyfthöjd till drygt 25 meter.

# Hüllert Maskin

För lokala återförsäljare se vår hemsida eller ring oss!

Torggatan 56 • 534 23 VARA

Tel. 0512-30 00 30 • Fax 0512-336 40

E-post: [info@hullert.se](mailto:info@hullert.se) • [www.hullert.se](http://www.hullert.se)

# Merlon matar 600 kor

**600 nötkreatur, samt foder- och gödselhantering både inomhus och utomhus... För storjordbruket Dagsnäs mellan Skara och Falköping ingår en kompakt Merlo 2,6-tonnare i den effektiva driften.**

Med 600 nötkreatur i lösdrift, krävs en genomtänkt och effektiv arbetsorganisation. Hantering av balar för utfodring och strö, samt utgödslingen från lösdriftsladugårdarna är en omfattande historia och kräver god maskinkapacitet.

Samtidigt kräver trånga utrymmen att maskinerna inte är för stora.

En bra maskin hos Dagsnäs ska, så att säga, hålla måttet genom att vara både kompakt och stark:

– Smidighet och styrka är en kombination man inte får så lätt. Men med Merlon har vi vunnit de fördelarna, sammanfattar Tomas Torsein, och berättar hur man skapat ett effektivt maskinkoncept som är skräddarsytt för driften av gården.

– Utfodring, strö och utgödsling sker tre gånger i veckan. I praktiken blir det mest maskinintensivt under vintern när det naturliga betet saknas.

För att det ska fungera har maskinen balgrip för fyrkantbalar, vilket fungerar för både utfodringen och för halmströbalar.

– Dessutom har vi en planerskopa, samt en hemmagjord gödselskrapa. En adapter gör att vi också kan använda alla de lastmaskinstillbehör vi har sedan tidigare.

– En annan fördel är maskinens design. Med hjulen i yterkant är det gummi runt om, så det blir inga större skador om man råkar köra emot något inne i ladugårdarna.



## Kompakt arbetsmyra för allt

Liten, men ändå otroligt stark..!

Merlo 32,6PLUS är teleskoptrucken som mycket påtagligt kombinerar kompakta mått med styrka. Trots en bredd och höjd på endast 2 meter lyfter den 3,2 ton med en maximal lyfthöjd på hela 6,4 meter.

Detta gör den till en mycket mångsidig maskin som kan användas inom de mest skiftande arbetsområden. Möjlighet finns också att få den med 8,2 meters lyfthöjd och 2,8 tons lyftkapacitet.

Den är även snabb, maskinen rullar på i 40 km i timmen.

### SPECIFIKATIONER MERLO P32.6/P28.8:

Längd: 4,22 m.  
Bredd: 2,00 m.  
Höjd: 2,15 m (finns även med 2,00 m).  
Lyfthöjd: 6,4, resp 8,2 m.  
Lyftkapacitet: 3,2, resp 2,8 ton.



*Hüllert*  
**Maskin**

Torggatan 56 • 534 23 VARA  
Tel. 0512-30 00 30 • Fax 0512-336 40  
E-post: info@hullert.se • www.hullert.se

### ÅTERFÖRSÄLJARE

LULEÅ  
Repub  
0920-22 32 00

UMEÅ  
Traktorcity  
090-18 93 15

SUNDSVALL  
LGL Maskin  
0652-200 67

BORLÄNGE  
Erling Mikalsen  
0243-22 11 92

SÖLVESBORG  
Ottossons Truck AB  
0456-317 70